

Port Handlowy Świnoujście sp. z o.o.



TARYFA 2010

01.02.2010

SPIS TREŚCI

Rozdział I	Informacje i postanowienia ogólne	2
Rozdział II	Obowiązki i odpowiedzialność stron	3
	1. Obowiązki zleceniodawcy	3
	2. Obowiązki PHŚ	5
Rozdział III	Usługi portowe	8
	1. Usługi cumownicze	8
	2. Usługi dozоровe	8
	3. Wynajem sprzętu i osprzętu	9
	4. Materiały i robocizna	10
	5. Usługi przeładunkowe	11
Rozdział IV	Opłaty za przeładunki i składowe	13
Rozdział V	Załączniki	15

ROZDZIAŁ I

INFORMACJE I POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Niniejsza "Taryfa PHŚ", regulująca warunki oraz wysokość opłat za usługi świadczone przez PORT HANDLOWY ŚWINOUJŚCIE Sp. z o.o. (zwany w dalszej części Taryfy „PHŚ”) została zatwierdzona Uchwałą nr 627 z dnia 21.01.2010 przez Zarząd Spółki z o.o., „Port Handlowy Świnoujście” i obowiązuje od 01.02.2010 r. - na terenie portu w Świnoujściu - eksploatowanym przez PHŚ Sp. z o.o.
2. Z dniem 31.01.2010 r., przestaje obowiązywać Taryfa PHŚ ważna od 1 lutego 2009 r.
3. PHŚ pobiera opłaty za: cumowanie, dostawy mediów, dozór jednostek pływających, wynajem urządzeń przeładunkowych i sprzętu, usługi przeładunkowe, składowe oraz inne - zlecone i przyjęte przez PHŚ do wykonania usługi.
4. PHŚ pracuje 24 godziny na dobę, w systemie tryzmianowym:
 - **I zmiana:** od godz. 23:00 do godz. 07:00
 - **II zmiana:** od godz. 07:00 do godz. 15:00
 - **III zmiana:** od godz. 15:00 do godz. 23:00

Wszystkie soboty, niedziele i święta są w PHŚ dniami wolnymi od pracy. Ponadto, Zarząd PHŚ ma prawo do ustalania dodatkowych dni wolnych od pracy – zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Świątami uroczystymi są:

- **1 stycznia (Nowy Rok),**
- **pierwszy dzień Wielkiej Nocy (Niedziela Wielkanocna),**
- **drugi dzień Wielkiej Nocy (Poniedziałek Wielkanocny),**
- **1 maja – Święto Państwowe,**
- **3 maja (Rocznica Konstytucji),**
- **Dzień Bożego Ciała (Święto ruchome),**
- **15 sierpnia – Wniebowzięcie Najświętszej Maryi Panny,**
- **1 listopada Wszystkich Świętych,**
- **11 listopada Narodowe Święto Niepodległości,**
- **24 grudnia (Wigilia Bożego Narodzenia) od godz. 15:00,**
- **25 grudnia (Pierwszy Dzień Bożego Narodzenia),**
- **26 grudnia –(drugi Dzień Bożego Narodzenia),**
- **31 grudnia (Sylwester) od godz. 15:00.**

Zgodnie z ustawą z dnia 18.01.1951r. o dniach wolnych od pracy (Dz. U. Z 1951r. Nr 4 poz. 28 z późn. zm.)

5. Opłaty zawarte w niniejszej Taryfie PHŚ obowiązują w przypadku, gdy strony nie uzgodniły w odrębnych umowach lub porozumieniach innych warunków rozliczeń za świadczone przez PHŚ usługi.
6. Stawki opłat taryfowych wyrażane są w EUR. Przeliczanie stawek na inną walutę płatności następuje w oparciu o tabelę Narodowego Banku Polskiego – kurs średni - obowiązujący w dniu zakończenia usługi.
7. Do stawek taryfowych doliczany będzie VAT w wysokości obowiązującej w dniu zakończenia usługi
8. Minimalna wysokość faktury wynosi 10,- EUR.
9. Wszelkie opłaty wyrażone w procentach - pobierane są od stawek taryfowych lub uzgodnionych w odrębnej umowie.
10. Zobowiązanie zleceniodawcy do uregulowania należności PHŚ za świadczone usługi powstaje z chwilą złożenia zlecenia na ich wykonanie.
11. Jeżeli strony nie postanowią inaczej w umowie lub porozumieniu należności wobec PHŚ winny być uregulowane przez Zleceniodawcę usługi niezwłocznie po otrzymaniu stosownej faktury, nie później jednak niż w ciągu 14 dni od daty jej wystawienia.
W przypadku przekroczenia tego terminu – naliczane będą odsetki ustawowe. PHŚ zastrzega sobie prawo żądania od zleceniodawcy (przed przyjęciem zlecenia do realizacji) przedpłaty stanowiącej 100% należności lub innej formy zabezpieczenia płatności.
12. Zleceniodawca nie może, bez uprzedniej pisemnej zgody PHŚ, dokonywać potrącenia lub kompensaty swoich należności z zobowiązaniami Zleceniodawcy wobec PHŚ.
13. Wystawienie zlecenia na PHS jest równoznaczne z oświadczeniem , iż kontrahent zapoznał się z postanowieniami Taryfy PHŚ i akceptuje warunki w niej określone.

ROZDZIAŁ II

OBOWIĄZKI I ODPOWIEDZIALNOŚĆ STRON

I. OBOWIĄZKI ZLECENIODAWCY

Zlecający obowiązany jest do złożenia zlecenia w formie pisemnej, przestrzegania postanowień niniejszej Taryfy PHŚ oraz terminowego uregulowania należności za wykonane usługi.

1. Zlecenie:

a/ na obsługę statku (zgłoszenie wejścia/wyjścia) winno zawierać:

- nazwę statku, jego flagę i kod wywoławczy;
- rodzaj statku i jego parametry (długość całkowita, szerokość maksymalna, maksymalne zanurzenie w wodzie słodkiej), zanurzenie statku na wejściu do portu, zanurzenie statku na wyjściu z portu;
- pojemność brutto statku (GT);
- nazwę portu, z którego statek przyplynie i nazwę portu, do którego wypływa;
- ilość i rodzaj ładunku do wyładowania i/ lub załadowania w porcie;
- nazwę i adres armatora lub czarterującego oraz agenta – ze wskazaniem płatnika za zleczone usługi

Agent statku winien posiadać pisemne pełnomocnictwo do działania w imieniu armatora lub czarterującego oraz zabezpieczyć należności PHŚ przed wyjściem statku z portu.

PHŚ przyjmuje statki do obsługi na zasadach „no despatch / no demurrage” o ile strony nie uzgodnią inaczej na piśmie pod rygorem nieważności.

b/ na obsługę ładunku winno zawierać:

- nazwę, liczbę sztuk, ciężar brutto, pojemność w m³ oraz współczynnik sztauerski t/m³ i specjalne wymogi towaru;
- rodzaj i cechy opakowania lub towaru;
- specyfikację sztuk ciężkich i przestrzennych, z podaniem wymiarów;
- przy towarach niebezpiecznych – szczególne właściwości towaru oraz klasę niebezpieczeństwa według klasyfikacji Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO).

Zlecenie dotyczące wyładunku ze statku winno zostać uzupełnione 3 egzemplarzami manifestu w języku polskim, zlecenie dotyczące

załadunku statku - 3 egzemplarzami listy ładunkowej w języku polskim, zawierającej numery kwitów składowych i określenie miejsca złożenia towaru.

Jeżeli towar został zadeklarowany bez podania cech, Port składowe go również bez uwzględnienia cech. Przy podjęciu towaru zleceniodawca, żądając poszczególnych sztuk towaru według cech, powinien uprzednio zlecić sortowanie towaru.

Przeprowadzenie sortowania, ważenia i innych prac manipulacyjnych w trakcie przeładunku, uwarunkowane jest technicznymi możliwościami PHŚ, a przy relacjach burtowych również zgodą armatora.

c/ wykonanie innych usług przez PHŚ winno zawierać szczegółowy opis oraz zakres zlecanej usługi.

2. Terminy składania zleceń.

Zlecenie na pracę w dni robocze winno być złożone najpóźniej na 4 godziny przed rozpoczęciem zmiany, w której ma być wykonana praca.

Zlecenie dotyczące pracy w dni wolne lub święta winno być zgłoszone:

- na I zmianę w sobotę lub inny dzień wolny od pracy, łącznie ze wszystkimi zmianami dni wolnych po niej następującymi - co najmniej na 26 godzin przed rozpoczęciem I zmiany sobotniej i/lub świątecznej,
- na pozostałe zmiany - do godziny 13:00 w piątek.

O przyjęciu zlecenia na usługi w dni wolne i święta decyduje PHŚ.

3. Odwołanie zlecenia.

Odwołanie zlecenia na pracę w dni robocze powinno być zgłoszone na 4 godziny przed rozpoczęciem odnośnej zmiany. Przy odwoływaniu złożonych i przyjętych do wykonania zleceń na pracę w dni wolne obowiązują terminy podane w punkcie 2 niniejszego rozdziału (składanie zleceń).

Zleceniodawca ponosi koszty wyczekiwania zespołów roboczych oraz obsługi urządzeń przeładunkowych i sprzętu w razie nie odwołania zlecenia w przewidzianych wyżej terminach, względnie odwołania go po upływie wyżej określonych terminów, jak również w przypadku nie wykonania w terminie czynności spedycyjnych lub maklerskich. Podstawę do obciążenia z tego tytułu stanowi wykaz przerw sporządzony przez PHŚ.

II. OBOWIĄZKI PHŚ

Obowiązkiem PHŚ jest wykonanie usługi zgodnie z ustalonymi warunkami oraz dbałość o powierzony towar.

1. Realizacja zleceń

a/ na obsługę statku

PHŚ odpowiada za zawiniony i udowodniony mu przestój statku tylko wówczas, jeżeli na podstawie ustalonych warunków przyjął taką odpowiedzialność.

PHŚ zobowiązany jest wyładować/załadować towar zgodnie z dostarczonym shtauplanem oraz w porozumieniu z oficerem statku, odpowiedzialnym za załadunek/wyładunek. W przypadku gdy towar w ładowniach statku jest pomieszany, PHŚ ma prawo wstrzymać przeładunek i zobowiązany jest sporządzić odpowiedni protokół na okoliczność pomieszania towaru w ładowniach statku. Protokół ten winien być podpisany przez armatora lub jego przedstawiciela, PHŚ oraz inne zainteresowane instytucje związane z obrotem towarowym w porcie. PHŚ przystępuje do dalszego wyładunku towarów po otrzymaniu zlecenia na sortowanie lub po otrzymaniu zlecenia na wyładunek towaru w stanie pomieszany. Koszty sortowania oraz ewentualne inne koszty, np. składowania bez zaliczania okresu wolnego od opłat składowych – pokrywa zleceniodawca.

b/ na obsługę ładunku

Czynności przeładunkowe rozpoczynają się od początku zmian roboczych. Rozpoczęcie prac w innym terminie wymaga obopólnego uzgodnienia.

PHŚ odpowiada za zawinione straty i uszkodzenia przeładowanych towarów powstałe podczas przeładunku lub obsługi statku – przy czym ciężar dowodu spoczywa na zleceniodawcy.

Jeżeli wina nie zostanie udowodniona, PHŚ nie ponosi odpowiedzialności – szczególnie w przypadkach, kiedy straty i szkody powstaną przez:

- ubytek, rozkurz, złamanie, korozję, zepsucie, przeniknięcie przez opakowanie lub wyciek spowodowany właściwościami towaru lub działaniem szkodników;
- brak lub niedostateczność normalnego, handlowego opakowania;
- wpływ pogody lub inne zewnętrzne działania, jeżeli towary są składowane zwyczajowo lub zgodnie z umową na wolnym powietrzu lub w pomieszczeniach niezupełnie zamkniętych (wiaty),

- względnie gdy towarami manipuluje lub je przepakuje gestor towaru, a opakowanie zostaje ponownie prawidłowo zamknięte.
- zmianę właściwości fizyko-chemicznych uniemożliwiających normalny i prawidłowy rozładunek lub załadunek towaru ze/na statek.

Wszelkie szkody powinny być zgłoszone protokolarnie niezwłocznie, a najpóźniej do końca zmiany, w której usługa została wykonana. Protokół winien być podpisany przez przedstawiciela Zleceniodawcy.

Całkowita odpowiedzialność PHŚ z wszelkich tytułów wynikających z wykonania zlecenia oraz obowiązujących przepisów prawnych jest ograniczona do kwoty **EUR 9 500**, chyba, że strony uzgodnią inaczej.

PHŚ nie ponosi odpowiedzialności za szkody polegające na utracie korzyści, które Zleceniodawca lub jakakolwiek inna osoba trzecia mogłaby uzyskać gdyby szkody nie wyrządzono oraz w przypadku niewłaściwego deklaruowania przez Zleceniodawcę ciężaru, rodzaju lub właściwości fizycznych towaru i innych danych niezbędnych do właściwego wykonania usługi (§ I. punkt 1.a.b.c.) i braku korekty w/w na 2 godziny przed rozpoczęciem wykonania usługi.

PHŚ nie ponosi również odpowiedzialności za:

- szkody i/lub straty spowodowane działaniem klęsk żywiołowych lub innej siły wyższej, względnie powstałe w wyniku strajku, lokautu lub innych podobnych akcji przeprowadzonych przez jego pracowników i/lub kontrahentów;
- skutki finansowe spowodowane zarządzeniami lub działaniem władz administracji państwowej lub samorządowej;
- ewentualne szkody wyrządzone udzielaniem pomocy, do której był zobowiązany w interesie bezpieczeństwa portu, w granicach konieczności;
- skutki mogące mieć miejsce w związku z nieprawdziwymi informacjami złożonymi przez zleceniodawcę usługi.
- przerwy związane z działaniem czynników atmosferycznych uniemożliwiających lub utrudniających prawidłowe i zgodne z ustaleniami przeładunki,
- szkody i opóźnienia wynikłe z właściwości towaru lub ze zwyczajowego sposobu przeładunku lub składowania danego towaru,
- skutki pożaru, powodzi, kradzieży oraz innych czynników, które znajdują się poza kontrolą PHŚ,
- działanie lub zaniechanie Zleceniodawcy,
- jakiegokolwiek szkody lub utracone korzyści osób trzecich nie będących Zleceniodawcą

ROZDZIAŁ III

USŁUGI PORTOWE

I. USŁUGI CUMOWNICZE

1. Podstawą do naliczania opłat za usługi cumownicze jest pojemność statku brutto (GT) – zgodnie z aktualnym międzynarodowym świadectwem pomiarowym statku wydanym na podstawie „Międzynarodowej Konwencji o Pomierzeniu Pojemności Statków” z 1969 roku.
W odniesieniu do statków posiadających świadectwo pomiarowe określające ich tonaż rejestrowy brutto w BRT, do ustalenia opłaty przyjmuje się iż 1 BRT = 1 GT. W przypadkach spornych, podstawą do naliczania opłat są dane dotyczące pojemności statków zawarte w Lloyd’s Register of Ships.
2. Obowiązek korzystania z usług cumowniczych określają przepisy portowe. Statki nie podlegające obowiązkowi korzystania z usług cumowniczych, uiszczają należność za cumowanie tylko w przypadku korzystania z tych usług.
3. Opłata za zacumowanie lub odcumowanie statków żeglugi morskiej, portowej i śródlądowej wynosi:.....**EUR 0,04/GT**
4. Dodatki za usługi świadczone w dni wolne od pracy – liczone są od godz. 23:00 w dniu roboczym poprzedzającym dzień wolny lub świąteczny do godz. 23:00 w dniu wolnym lub świątecznym, będącej jednocześnie początkiem I zmiany dnia roboczego następującego po dniu wolnym i wynoszą:
 - w soboty dodatek **50%** stawki
 - w niedziele i święta..... dodatek **80%** stawki
 - w święta uroczyste dodatek **100%** stawki
5. Od opłaty wymienionej w punkcie 3 niniejszego rozdziału udziela się następujących zniżek:
 - dla promów morskich i statków turystycznych..... 20%
6. Za czekanie zamówionych cumowników z winy statku, trwające ponad 1 godzinę – za każdą dalszą godzinę wyczekiwania, pobiera się **25%** opłaty wymienionej w punkcie 3.

II. USŁUGI DOZOROWE

1. Opłaty tonażowe, przystaniowe i pasażerskie naliczane są i pobierane przez Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. w oparciu o obowiązującą Taryfę ZMPSiŚ (na Nabrzeżu 87, które podlega pod Port Handlowy Świnoujście, opłaty przystaniowe i pasażerskie są pobierane przez PHŚ, w oparciu o obowiązującą taryfę ZMPSiŚ.)
2. Podstawą do naliczania opłat dozorowych jest długość linii cumowniczej statku i czas dozoru.

3. Opłata za dozór zacumowanego i nie wykonującego czynności przeładunkowych statku:

a/ Statki wchodzące do portu w celach niehandlowych i cumujące przy nabrzeżach eksploatowanych przez PHŚ, zobowiązane są uiszczać opłaty dozorowe na rzecz PHŚ za okres pobytu - za każdy metr bieżący linii cumowniczej (= długość statku + 10%) i rozpoczętą godzinę postoju.

Stawki opłat dozorowych dla statków zajmujących:

- 1 do 150 mb linii cumowniczej..... EUR **0,10** / godz./mb
- 150 do 200 mb linii cumowniczej..... EUR **0,20** /godz. /mb
- 200 do 250 mb linii cumowniczej EUR **0,25** /godz. /mb
- powyżej 250 mb linii cumowniczej.....EUR **0,30** /godz. /mb

b/ Statki wchodzące do PHŚ w celach handlowych zwolnione są z opłat dozorowych w czasie wykonywania prac przeładunkowych oraz w czasie 4 godzin po zakończeniu załadunku względnie wyładunku. Począwszy od piątej godziny postoju po zakończeniu czynności handlowych, pobierane są opłaty wyszczególnione w punkcie 3 , podpunkt „a „ niniejszego rozdziału z 50% dodatkiem. W przypadku konieczności zwolnienia miejsca przy nabrzeżu dla innego statku, – statek przedłużający postój przy nabrzeżu po zakończeniu prac przeładunkowych, zostanie przeholowany na inne miejsce postoju - w oparciu o decyzję Głównego Dyspozytora Portu. Koszty związane ze zmianą miejsca postoju (holowania, pilotowania i cumowania) opłaca statek.

III. WYNAJEM SPRZĘTU WRAZ Z OPERATOREM , WYNAJEM OSPRZĘTU

1. Stawki opłat za korzystanie ze sprzętu i urządzeń PHŚ Sp. z o.o.:

a/ za każde rozpoczęte 1/2 godziny pracy żurawi/suwnic nabrzeżowych

- o udźwigu do 10 ton EUR **61,00**
- o udźwigu 10-16 ton EUR **81,00**

- o udźwigu 20-40 ton..... EUR **121,00**
- o udźwigu do 140tonEUR **300,00**

b/ za każdą rozpoczętą godzinę pracy sprzętu :

TYP	Ładowność Udźwig	Cena w EUR za godz.
Ciągnik drogowy Ursus C-360		25,00
Ciągnik drogowy Ursus C-385 i U-912		25,00
Ciągnik siodłowy Sisu TT-160 AL3		40,00
Ładowarka kołowa "FADROMA"	3,4 m ³	37,00
Ładowarka kołowa LIEBHERR L-522	1,5 m ³	39,00
Ładowarka kołowa LIEBHERR L-524		41,00
Ładowarka kołowa BOBCAT-974		32,00
Ładowarka kołowa Ł-34	3,4 m ³	70,00
Ładowarka kołowa VOLVO L 180E,		70,00
Ładowarka kołowa CASE 921B,E	4,3 m ³	70,00
Spycharka gąsienicowa TD-25 C/E		143,00
Układarka spalinowa VALMET TD-1612	16 T	43,00
Układarka spalinowa VALMET TD-2112	21 T	59,00
Układarka spalinowa HYSTER H-9.00XL-D	9 T	30,00
Układarka spalinowa HYSTER H-7.00XL	7 T	25,00
Układarka spalinowa HYSTER H-5.00XL	5 T	22,00
Wózek widłowy podnośnikowy „BD DT-20” Q =2T	2 T	20,00
Układarka do drewna POCLAIN 115P		46,00
Spycharka Gąsienicowa „TD -25 C/E		143,00
Żuraw samojezdny GROVE RT-755	50 T	90,00
Żuraw samojezdny GROVE RT-875	70 T	100,00
Żuraw samojezdny GROVE RT-9100	90 T	110,00
Żuraw gąsienicowy RDK-200	16 T	50,00
Sprężarka powietrza/pompa		23,00
Lokomotywa		90,00

c/ Koszt wynajmu sprzętu obejmuje obsługę a czas wynajmu liczy się od chwili wyjścia urządzenia z jego bazy, do momentu jego powrotu do bazy, łącznie z przerwami posiłkowymi obsługi.

d/ Zapotrzebowanie na pracę lokomotywy winno być zgłoszone Głównemu Dyspozytorowi PHŚ najpóźniej do godziny 10:00 w dniu roboczym poprzedzającym wykonanie pracy.

Uwaga: Wyżej wymienione opłaty dotyczą wyłącznie pracy w dni robocze.

W przypadku potrzeby realizacji prac w dni wolne, zgłoszenie pisemne na taką pracę winno być dostarczone Głównemu Dyspozytorowi PHŚ najpóźniej do godziny 11:00 w dniu roboczym poprzedzającym dzień wolny.

Dodatek za zleconą i przyjętą do realizacji pracę w dni wolne wynosi EUR **15,00** za 1 roboczogodzinę (za wyjątkiem świąt uroczystych). Dotyczy to operatorów sprzętu, których praca w dni robocze zawarta jest w stawce za wynajem sprzętu.

Minimalny czas zlecenia na pracę w dniu wolnym – umożliwiający jej przyjęcie do realizacji - wynosi 4 godziny.

2. Wynajem osprzętu:

a/ Stawki za wynajem osprzętu:

- odbijacze typu Jokohama..... EUR **260,00**/szt. /doba
- zawiesia.....EUR **60,00**/szt./doba
- trap.....EUR **100,00**/szt./doba.
- Signode ręcznaEUR **30,00** / szt/ doba
- Signode pneumatycznaEUR **100,00** / szt/ doba

3. Wynajem dźwigu pływającego DP-7

- za każdą rozpoczętą godzinęEUR **270,00**

Dźwig DP-7 jest jednostką pływającą z własnym napędem. Przeładunki wykonywane są przy użyciu haka lub chwytaka.

Dźwig wykorzystywany jest głównie przy przeładunkach towarów masowych takich jak: węgiel, ruda, zboża, fosforyty, kamień, kruszywa oraz przy różnych pracach hydrotechnicznych i podwodnych do głębokości 16m.

Podstawowe parametry jednostki:

Długość: 36,82m

Szerokość: 18,51m

Zanurzenie: 2,30m

Max. wysokość podnoszenia z hakiem: 25m

Max. wysokość podnoszenia z chwytakiem: 16m

Max. wsięg od osi żurawia: 32m

Min. Wysięg od osi żurawia: 11m

Max. udźwig: 16ton

Dzielność: do 6°B, prąd wody 1Kn.

Port Handlowy Świnoujście Sp. z o.o. nie dopowiada za zlecone wykonanie usług w przypadku braku możliwości dopłynięcia do miejsca wykonania usługi, ze względu na złe warunki hydro-, meteorologiczne, uszkodzenie dźwigu w trakcie prac, niezgodny tonaż lub gabaryt ładunku z parametrami technicznymi dźwigu.

Zleceniodawca pokrywa koszt wynajmu dźwigu od momentu odbicia do momentu powrotu jednostki do nabrzeża PHŚ.

IV. MATERIAŁY I ROBOCIZNA

1. Opłata za dostarczone przez PHŚ materiały do prac spawalniczych i mocowania oraz innych, niezbędnych do wykonania zleconych prac - rozliczana jest w oparciu o cennik materiałów sztauerskich, który stanowi załącznik nr 1 niniejszej taryfy.
2. Stawka za pracę spawacza PHŚ wynosi..... **EUR 17,00./ 1 rbg**
3. Stawka za pracę pozostałych robotników portowych, przy innych zleconych i przyjętych do wykonania pracach wynosi**EUR 15,00 / 1 rbg**
4. Stawka za wyczekiwanie grup roboczych..... **EUR 12,00 / 1 rbg**

V. USŁUGI PRZEŁADUNKOWE I SKŁADOWE

PHŚ świadczy usługi przeładunkowe:

1. **w relacji bezpośredniej**, co oznacza przemieszczenie ładunku ze środka transportu do wnętrza statku lub odwrotnie.
Przy podziale stawki za relację bezpośrednią, przyjmuje się, że:
 - 40% stanowi koszt przeładunku na odcinku: środek transportu lądowego lub rzeczno – burta statku, lub odwrotnie,
 - 60% stanowi koszt przeładunku na odcinku: burta statku – wnętrze statku, lub odwrotnie.
2. **w relacji pośredniej**, co oznacza przemieszczenie ładunku ze środka transportu lądowego lub rzeczno do składu portowego, a następnie ze składu portowego do wnętrza statku lub odwrotnie.

Przy podziale stawki za relację pośrednią, przyjmuje się, że

- 45% stanowi koszt przeładunku na odcinku: środek transportu lądowego lub rzeczno – magazyn/plac składowy PHŚ, lub odwrotnie,
- 55% stanowi koszt przeładunku na odcinku: magazyn/plac składowy PHŚ – wewnątrz statku, lub odwrotnie.

albo

- 60% stanowi koszt przeładunku na odcinku: środek transportu lądowego lub rzeczno – magazyn/plac składowy PHŚ - burta statku, lub odwrotnie,
- 40% stanowi koszt przeładunku na odcinku: burta statku – wewnątrz statku, lub odwrotnie.

Jeśli uzgodnione stawki przeładunkowe nie obejmują kosztów robocizny i materiałów użytych do mocowania i zabezpieczania ładunku opłaty za faktyczne zużycie materiałów - rozlicza się w oparciu o stawki podane w cenniku materiałów sztauerskich stanowiącym załącznik nr 1 niniejszej Taryfy.

Opłata za usługi przeładunkowe naliczana jest niezależnie od tego czy przeładunek realizowany jest dźwigami statkowymi czy portowymi.

Przestoje i koszty wynikłe z niesprawności urządzeń statku, np. wyczekiwanie robotników, przewozy itp. ponosi zleceniodawca usługi za- lub wyładunkowej.

Stawki za usługi przeładunkowe towarów nie wymienionych w pozycjach taryfowych Zleceniodawca winien uzgodnić każdorazowo z PHŚ, przed złożeniem zlecenia na ich wykonanie.

Opłaty za składowanie naliczane są po upływie okresu wolnego od zapłaty, zwanego w skrócie „OWZ”.

Opłaty za składowanie krótkoterminowe (nie przekraczające 1 miesiąca) naliczane są po podjęciu towaru z magazynu lub placu składowego.

Opłaty za składowanie przekraczające okres 1 miesiąca, naliczane są w ostatnim dniu roboczym każdego miesiąca kalendarzowego – stanowiącego okres rozliczeniowy. Od opłat za usługi składowe nie pobiera się dodatku świątecznego. Opłaty za składowanie w wiatach naliczane są jak za składowanie w magazynach krytych.

Okres składowania liczy się od dnia złożenia do dnia wydania towaru z magazynu lub placu składowego.

Dniem złożenia towaru w imporcie jest ostatni dzień wyładunku danej partii konosamentowej ze statku. Dniem wydania w eksporcie jest dzień rozpoczęcia załadunku statku.

Przy załadunku lub wyładunku do lub z innych środków transportu, obowiązują ilości towaru wydane lub przyjęte w danym dniu.

W przypadku załadunku towarów na statek i ponownego ich wyładowania z tego samego statku, liczenie rozpoczętych uprzednio okresów składowania – nie ulega przerwaniu.

ROZDZIAŁ IV

OPŁATY ZA PRZEŁADUNKI I SKŁADOWE

1. **Stawki opłat taryfowych** odnoszą się do ładunków w normalnym stanie handlowym, nie powodującym dodatkowego utrudnienia przy pracy portowymi urządzeniami przeładunkowymi oraz przewożonych w normalnych ładowniach.
2. **Towary masowe luzem** - podstawą do naliczania opłat za przeładunki i składowanie towarów masowych luzem jest rodzaj oraz ciężar ładunku podany w zleceniu - w tonach, zaokrąglony wzwyż do pełnych 100 kg. Jeśli strony nie umówią się inaczej (np. rozliczenie w oparciu o ciężar określony przez wagę portową lub kolejową), jako podstawę do rozliczeń w imporcie/eksporcie przyjmuje się wagę konosamentową.
3. **Drobnica** - Podstawą do naliczania opłat za przeładunki i składowanie drobnicy jest ciężar ładunku brutto podany w zleceniu – w tonach, zaokrąglony wzwyż do pełnych 100 kg lub ilość sztuk
4. **Dodatki** za usługi świadczone w dni wolne od pracy – liczone są od godz. 23:00 w dniu roboczym poprzedzającym dzień wolny lub świąteczny do godz. 23:00 w dniu wolnym lub świątecznym, będącej jednocześnie początkiem I zmiany dnia roboczego następującego po dniu wolnym i wynoszą:
 - w soboty dodatek **50%** stawki za przeładunek w dni robocze w relacji bezpośredniej
 - w niedziele i święta (za wyjątkiem świąt uroczystych).....
.....dodatek **80%** stawki za przeładunek w dni robocze w relacji bezpośredniej.
 - w święta uroczystedodatek **100%** stawki za przeładunek w dni robocze w relacji bezpośredniej.

Uzgodnione stawki za przeładunek obejmują:

przy załadunku – sztauerkę / trymerkę, przeładunek w dni robocze, dodatek nocny,

przy wyładunku - trymerkę , przeładunek w dni robocze, dodatek nocny.

5. **Klasa trymownicza** - stawki odnoszą się do za-/ wyładunku statków, klasy trymowniczej „A”. Stawki dotyczące za-/ wyładunku statków o innej klasie trymowniczej – wymagają odrębnego uzgodnienia

- 6. Pomieszczenia trudnodostępne** - Za prace w pomieszczeniach trudnodostępnych dodatek wynosi 25% stawki za przeładunek w relacji bezpośredniej. Za pomieszczenia trudnodostępne uważa się górne pokłady oraz miejsca nie przeznaczone normalnie dla ładunków, lub nie pozwalające na normalną manipulację urządzeniami przeładunkowymi oraz ładownie posiadające podłogę o różnych poziomach w stosunku do światłoluku, ładownie posiadające na podłodze pokrywy tankowe, ładownie o wymiarach poniżej 20m² lub posiadające luki o wymiarach poniżej 5,00 x 8,00 m.
- 7. Niehandlowy stan towaru** potwierdzany jest protokołem podpisanym przez obie strony, a w przypadku spornym – atestem rzeczoznawcy. Dodatek za przeładunek towarów w stanie niehandlowym wynosi 50% odnośnych stawek przeładunkowych.
- 8. Towary niebezpieczne** - za przeładunek towarów niebezpiecznych klasy 1 do 5, pobierane są opłaty podwyższone o 100%.

W przypadku wykonywania prac nie objętych stawkami w oddzielnej umowie – podstawą do naliczania opłat są stawki za robociznę oraz materiały – ujęte w taryfie.

Kwotowanie przeładunków uzależnione jest od rodzaju towaru, wielkości partii , kontraktu i każdorazowo musi być uzgadniane z Portem Handlowym Świnoujście.

Załącznik nr 1

CENNIK MATERIAŁÓW SZTAUERSKICHobowiązujący w PORCIE HANDLOWYM ŚWINOUJŚCIE Sp. z o.o.
od 01.02.2010 r.

lp	Nazwa materiału	Jedn. miary	cena netto PLN
1	Acetylen	kg.	32,5
2	Tlen techniczny	m3	3,25
3	Benzyna PB 95 i olej napędowy	litr	5,2
4	Blacha stalowa czarna	kg	3,9
5	Drut do plombowania	kg	29,9
6	Drut stalowy półtwardy, palony, fi 1 - 6 mm	kg	10,14
7	Farba chlorokauczukowa	litr	38,35
8	Farby olejne, wszelkie	litr	26
9	Folia budowlana, czarna	m2	2,34
10	Folia termokurczliwa, przeźroczysta 0,45x300 mb	szt.	65
11	Gwoździe budowlane	kg	11,05
12	Klamerki do bandówek rzemieślnicze	szt.	0,49
13	Kliny drewniane	szt.	2,08
14	Liny "Herkules" fi 12 mm	kg	35
15	Liny stalowe ocynkowane fi 16 - 18	kg	12,35
16	Nakrętki do M.-8	kg	18,72
17	Nakrętki do M10 - M12	kg	17,94
18	Nici Iniane 250g	szt.	23,4
19	Nici styronowe 250g	szt	29,9
20	Olej "Sthil"	litr	32,7
21	Palety drewniane portowe	szt.	143
22	Papier pakowy	kg	6,7
23	Pędzle do malowania - małe	szt.	7,8
24	Pędzle do malowania -duże	szt.	12,48
25	Plandeki polipropylenowe 11x15 m	szt.	429
26	Podkładki sprężyste	kg	23,4
27	Podkłady kolejowe	szt.	195
28	Spinka 114 P	szt	0,72
29	Spinka 58 C (16mm)	szt	0,21
30	Spinka CB -12 F	szt.	2,6

31	Spinka HDB 12	szt.	11,7
32	Spinka SIGNODE 117 HDG klamra	szt.	2,34
33	Styropian FS-30	m3	273
34	Szakle 2,5 t	szt.	72,8
35	Szakle 3,2 t	szt.	84,5
36	Szakle 6,3 t	szt.	91
37	Sznurki polipropylenowe 220 m	szt	96,2
38	Sznury bawełniane kręcone	kg	20,8
39	Ściągacze M.-30	szt.	91
40	Ściągacze M-20	szt.	32,5
41	Ściągacze DOR =3,2t	szt.	78
42	Tarcica deski 25 mm	m3	870
43	Kantówka 75 x 75 mm	m3	900
44	Taśma papierowa klejąca 50mm	szt	11,05
45	Taśma poliestrowa CC-105 31mm	mb	1,56
46	Taśma poliestrowa CW200	mb	3,51
47	Taśma poliestrowa TE 302/40	mb	3,77
48	Taśma samoprzylepna	szt.	6,63
49	Taśma stalowa 16 x 0,5 APEX	kg	9,75
50	Taśma stalowa APEX 31,78x0,8	kg	8,58
51	Taśma stalowa Signode USLM 32x1,27	kg	11,18
52	Taśma 105 HD (100m)	opak.	267,8
53	Taśma ostrzegawcza 100 B	szt.	16,25
54	Tektura falista/karton	kg	5,85
55	Worki papierowe 3-krotne	szt.	3,77
56	Worki powietrzne 120x225	szt.	97,5
57	Worki powietrzne 90x120	szt.	65
58	Zaciski do lin stalowych 16mm	szt.	3,9
59	Zaciski do lin stalowych 19mm	szt.	4,16
60	Smar LT-43	kg	12,22

Uwaga: Przy zamówieniach na drewno sztauerskie spełniające wymogi normy ISPM 15- do podanych stawek doliczana będzie dodatkowa opłata w wysokości **PLN 120,00/ M3**, obejmująca: koszt suszenia/ fumigacji, pracy sprzętu, robocizny i materiałów użytych przy znakowaniu drewna.

PHŚ zastrzega sobie możliwość zmiany cen w przypadku znacznego wzrostu kosztów zakupu materiałów.

Załącznik nr 2

Port Handlowy Świnoujście
Spółka z o.o.

Świnoujście, 08.12.2009 r.

Zarządzenie Nr 146 /2009

w sprawie: **czasu pracy w 2010 r.**

W celu dostosowania czasu pracy w Porcie Handlowym Świnoujście Spółka z o.o. do potrzeb kontrahentów oraz na podstawie art. 130 Kodeksu Pracy, który określa sposób udzielania dodatkowych dni wolnych od pracy

zarządzam

co następuje:

1. Dzień 04 czerwca 2010 r. (piątek) ustanawiam dodatkowym dniem wolnym od pracy w zamian za święto 1 maja 2010 r. przypadające w sobotę.
2. Dzień 24 grudnia 2010 r. (piątek) ustanawiam dodatkowym dniem wolnym od pracy w zamian za święto 25 grudnia 2010 r. przypadające w sobotę.
3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.
4. Zobowiązuję Dyrektorów pionów i kierowników komórek organizacyjnych do zapoznania podległych pracowników z treścią niniejszego zarządzenia.

Rozdzielnik:
Wszystkie komórki organizacyjne Spółki
Rada Nadzorcza PHŚ Spółka z o.o.
Tablice ogłoszeń
Związki zawodowe

Prezes Zarządu
Dyrektor Naczelny

Marek Banaszkowski

Załącznik nr 3

Z dniem 01.02.2010 r. wprowadza się następujące stawki netto za zaopatrzenie jednostek pływających w media:

a) energia elektrycznaEUR 0,32 /1 kWh

Załącznik nr 4

Opłaty dodatkowe

STATEK		
1	prace na zewnątrz falochronu	100% stawki za przeładunek w relacji bezpośredniej
2	sprzątanie ładowni	EUR 0,03/m ³ ładowni
3	czyszczenie ładowni	EUR 0,03/m ³ ładowni
4	odbiór i wywóz resztek z ładowni	EUR 0,03/m ³ ładowni
5	przemieszczenie towaru w relacji statek- statek, ładownia-ładownia lub w obrębie jednej ładowni	opłata jak za relację bezpośrednią
WAGONY		
1	czyszczenie wagonu	EUR 15,00 /wag
2	zakładanie na płask opon(plandek) kolejowych (materiał klienta)	EUR 20,00 /wagon
3	zdejmowanie opon kolejowych (plandek) i przechowanie do 7 dni	EUR 10,00 / wagon
4	daszkowanie (konstrukcja klienta)	EUR 30,00 / wagon
5	zdejmowanie konstrukcji daszkowych i plandek z wagonów i przechowanie do 7 dni	EUR 15,00 / wagon
6	uszczelnianie wagonów tekturą falistą	EUR 0,35 / tona
7	ważenie lub tarowanie wagonów	EUR 10,00/ wagon
8	przyjmowanie i zdawanie wagonów pod względem technicznym, obsługa dokumentów R25/R27	EUR 2,50 / wagon
9	rozmrażanie wagonów (za każde rozpoczęte 4 godziny)	EUR 2,00 / tona
10	białkowanie węgla na wagonach	EUR 7,00 / wag
11	spryskiwanie wagonów dostarczonymi płynami zapobiegającymi przymarzaniu ładunku do wagonu, do chlorowania	EUR 18,00 / wagon

12	sortowanie drobnicy (gdy na wagonie występuje więcej niż 2 rodzaje towaru)	EUR 2,00 / t
13	za- / rozładunek wagonów w dni wolne od pracy towary masowe	EUR 1,00 / t
14	za- / rozładunek wagonów w dni wolne od pracy drobnica	EUR 2,00 / t
SAMOCHODY		
1	ważenie i tarowanie samochodu	EUR 7,90/ sam
PLAC, ZASOBNIA , MAGAZYN		
1	krycie plandekami na placach składowych lub zasobniach masowe	EUR 0,20 / t
2	krycie plandekami na placach składowych lub zasobniach drobnica	EUR 0,50 / t
3	opłata za składowanie na placu masowe max. 30 dni	EUR 0,10 / t / d
4	opłata za składowanie w boksie krytym/ magazynie masowe max. 30 dni	EUR 0,15 / t / d
5	opłata za składowanie na placu drobnica	EUR 0,15 / t / d
6	opłata za składowanie w boksie krytym/ magazynie drobnica	EUR 0,25 / t / d
7	OWZ – towary masowe plac	21 dni
8	OWZ – drobnica plac	14 dni
DREWNO		
1	przesztaplowanie stosów warstwowych	dodatek 35 % stawki przeładunkowej
2	przesztaplowanie stosów krzyżowych	dodatek 50 % stawki przeładunkowej
3	sortowanie bez mierzenia	dodatek 50 % stawki przeładunkowej od całej partii
4	mierzenie drzewa	dodatek 50 % stawki przeładunkowej
5	znakowanie jednostronne z materiałem, bez przemieszczania	dodatek 4 % stawki przeładunkowej
6	znakowanie dwustronne z materiałem, bez przemieszczania	dodatek 8 % stawki przeładunkowej

7	formowanie pakietów	dodatek 50 % stawki za przeładunek w rel. pośredniej
8	składowanie drewna w magazynie	EUR 0,10 / m ³
WĘGIEL W EKSPORCIE		
1	zlecona trymerka w ładowni	EUR 0,21 / t
WYROBY STALOWE		
1	obracanie coilsów	EUR 1,70 / t
2	uzupełnianie bandówek	EUR 5,50 / szt.
3	manipulacje przyborami ładunkowymi (obsługa wsporników)	EUR 5,60 / t
4	formowanie wiązek	EUR 2,50 / t
5	obracanie profili	EUR 2,50 / t
6	krycie plandekami na placu	EUR 0,50 / t
ZŁOM		
1	segregacja pod względem gatunku i długości w celu formowania wiązek	EUR 5,00 / t
2	formowanie wiązek i wiązanie drutem	EUR 3,50 / t
3	przycinanie (bez materiałów)	EUR 15,00 / roboczogodzina
BIG BAGI		
1	napełnianie big bagów (poj. bb ok. 1 tony)	EUR 6,00 / t
2	egalizacja (do-/odsypywanie i ważenie big bagów)	EUR 2,00 / big bag
3	rozformowanie big bagów (wysypywanie)	EUR 2,00 / t
4	etykietowanie	EUR 0,25 / big bag
PRZEŁADUNEK W SYSTEMIE RO-RO		
1	załadunek pojazdów z własnym napędem przy udziale kierowców portowych	EUR 5,50 / szt.
2	podstawienie/ odstawienie trailerów do załadunku kontenerów	EUR 7,50 / szt.
3	załadunek lub zdjęcie kontenera z trailera dźwigiem portowym	EUR 27,00 / szt.

4	napełnianie lub opróżnianie jednostek tocznych lub kontenerów pojazdami o wadze do 3,5 t	EUR 11,00 / pojazd
5	napełnianie lub opróżnianie jednostek tocznych lub kontenerów pojazdami o wadze 3,5 do 16 ton	EUR 29,00 / pojazd
6	napełnianie lub opróżnianie jednostek tocznych lub kontenerów pojazdami o wadze powyżej 16 t	EUR 120,00 / pojazd